COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

B-dulDinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE
DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII
SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI, PRODUSE SI SERVICII

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
17 DEC. 2020
Nr. înregistrare 92/ 35746

Clarificare 2 la documentatia de atribuire pentru
„Realizarea lucrărilor de Reabilitare a Podului peste brațul Borcea, situat pe Autostrada A2, la km 149+680"

Solicitarile de clarificari au fost transmise dupa termenul prevazut in documentatia de atribuire

Intrebare 1	La pagina 11 din Caietul de sarcini pentru Lucrarea Dl Vopsirea structurilor metalice se afirma următoarele: Din informaţiile deţinute de Beneficiar, Proiectantul a considerat suprafaţa de 62.100 mp cuprinsa in cadrul listelor de cantitati ca fiind suma suprafeţelor celor 3 straturi (grund, start intermediar, strat de acoperire). La acelaşi capitol se spune ca vor fi doar 2 straturi de vopsea respectiv un strat de grund cu o grosime mai mare de 80 microni si un strat de acoperire cu o grosime mai mare de 80 microni. In listele de cantitati la lucrarea Dl este prevăzută la categoria Protecţia anticoroziva a structurii metalice o singura activitate respective NP 17 descrisa astfel: Tratarea anticoroziva şi vopsirea structurilor metalice, incluzând costurile cadru temporare şi toate costurile de lucru necesare în conformitate cu proiectarea. Aplicarea unui înveliş de primer de 80 microni dintr-un primer bogat în zinc; Aplicarea unui strat de vopsea pe baza de zinc si poliuretan de zinc de 100 microni; - Aplicarea unui finisaj de protecţie de 60 microni pe bază de răşină poliuretanică, Din descrierea articolului NP17 nu rezulta ca înainte de aplicarea straturilor de vopsea se face o sablare a structurii si ca se aplica 3 straturi de vopsea cu grosimi diferite fata de cele din Caietul de sarcini. La fel pentru activitatea D4/1 Reabilitarea cărucioarelor de inspecţie si a şinelor, in Caietul de sarcini se face referire la 3 straturi de vopsea si in listele de cantitati la 2 straturi cu specificaţia ca listele de cantitati nu cuprind stratul de grund, ceea ce constituie si o eroare din punct de vedere tehnic. Va rugam sa clarificaţi cantitatile de sablare, strat de grund, stat intermediar si strat final de protecţie pentru articolele D1 si D4/1, grosimea minima a acestor straturi, precum si daca cantitatea de vopsitorie pentru structura metalica este 62.100/3 adica 20.700 mp de sablare si vopsitorie in 3 straturi, respectiv 300 mp pentru cărucioarele de inspecţie.
Raspuns 1	**Pentru categoria de lucrari D1 – Vopsirea structurilor metalice** (Protecţia

	anticorozivă a structurilor metalice), ofertanții vor avea în vedere răspunsul la solicitarea de clarificări nr. 1. **Pentru categoria de lucrari D4/1 - Reabilitarea cărucioarelor de inspecție si a șinelor** (Reabilitarea podului rulant de inspecție și a șinelor) ofertanții vor avea în vedere răspunsul la solicitarea de clarificări nr. 1. Cantitățile de sablare și vopsitorie în 3 straturi pentru activitatea **D4/1 - Reabilitarea cărucioarelor de inspecție si a șinelor**, corespund unei suprafețe de 300 mp. Grosimea minimă a acestor straturi va respecta prevederile Caietului de Sarcini.
Intrebare 2	Va rugam sa clarificati denumirea articolului NP09 din lista de cantitati deoarece la lucrarea C1, articolul NP09 are denumirea Procurare si asternere strat de protectie iar in lista de cantitati C4 articolul NP09 are denumirea Procurare si asternere primer.
Raspuns 2	Conform Listei de cantitati si Documentatiei tehnice pusa la dispozitie (plansele DD – B08 – 10 și DD – B08 – 13), **categoria de lucrari C1** constă în reparații asupra defecțiunilor din suprafețelor din beton de ciment la extradosul și intradosul placii din beton, antretoaze, consola (grinda parapete metalic), iar **categoria de lucrari C4** constă în reparații asupra defecțiunilor suprafețelor din beton de ciment ale elementelor pilelor și culeelor și protejarea integrală a acestor suprafețe. **În cadrul ambelor categorii de lucrări (C1 și C4)**, se regăsesc următoarele intervenții: • *Aplicarea unui strat de grunduire din rasina epoxidica, de tip Masterseal Primer PU de la BASF sau similar.* • *Aplicarea unui strat de protectie in rasina poliuretanica, de genul Masterseal Formula PU de la BASF sau similar.* Astfel: • articolul **NP 09** din lista de cantități **pentru lucrarea C1, cat si pentru lucrarea C4** constă în **Procurarea și asternerea unui primer**. Ofertanții vor respecta cantitățile înscrise în Lista de cantități pentru fiecare categorie de lucrări în parte. • articolul **NP 10** din lista de cantități **pentru lucrarea C1, cât și pentru lucrarea C4** constă în **Procurarea și așternerea unui strat de protecție din rașină poliuretanică**. Ofertanții vor respecta cantitățile înscrise în Lista de cantități pentru fiecare categorie de lucrări în parte. **Autoritatea Contractanta nu impune ofertanților utilizarea produselor de tip** *Masterseal Primer PU sau Masterseal Formula PU.* Ofertanții vor utiliza produse cu proprietăți și caracteristici similare.
Intrebare 3	Avand in vedere complexitatea documentatiei, a solicitarilor de clarificari de mai sus si intarzierea primirii ofertelor de la Furnizori in situatia actuala a restrictiilor impuse de raspandirea virusului SARS-COV-2 va solicitam decalarea termenului de depunere a ofertelor cu 7 zile, astefel incat orice operator economic sa dispuna de o perioada de timp rezonabila pentru intocmirea unei oferte competitive.
Raspuns 3	A se vedea Anuntul de tip erata EN1024172/14.12.2020.
Intrebare 4	In cadrul categoriilor „Reparatii suprafete beton", „Reparatii betoane rigle

	pile" si „Reparatii betoane rigle pile", unitatea de masura pentru articolul NP 13 este dm^3. Avand in vedere experienta de la licitatia Podului Cernavoda situat pe autostrada A2 la km 157+600, va rugam sa confirmati unitatea de masura a articolului NP 13.
Raspuns 4	Autoritatea Contractanta **confirma faptul ca unitatea de masura** pentru categoriile de lucrari ***C1 – Reparatii suprafete de beton, C3 – Reparatii betoane rigle pile, C4 Reparatii betoane elevatii pile - articolul NP 13*** *Procurare si asternere strat de 4 cm de mortar tixotrop pe baza de ciment, gata preparat, usor de lucrat, cu priza la aer, diltare redusa, intarit cu fibre anorganice flexibile,* **este dm^3.**
Intrebare 5	Avand in vedere contextul actual generat de pandemia COVID-19 precum si volumul de munca necesar in vederea intocmirii unei documentatii conforme cerintelor impuse, va solicitam decalarea termenului de depunere a licitatiei cu minim 10 zile.
Raspuns 5	A se vedea Anuntul de tip erata EN1024172/14.12.2020.

DIRECTOR GENERAL
Ing. Mariana IONITA

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Ing.Ovidiu Marian BARBIER
17 DEC. 2020

DIRECTOR DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE
Ec.Valentin Florin TRIFAN
16.12.2020

SEF DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU
15.12.2020

SEF SERVICIU ACHIZITII LUCRARI PRODUSE SI SERVICII
Ing.Ileana RADU
15.12.2020

SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI, PRODUSE SI SERVICII
Florina CHIVU
15.12.2020